



CONFERENCE CODATU XVIII

CETUD - 2^{ÈME} ASSISES TERRITORIALES DE LA MOBILITÉ URBAINE

SOMMET CLIMATE CHANCE AFRIQUE

DU 4 AU 6 OCTOBRE 2022



POLITIQUE DES DONNÉES: "Les Données de Transports - La Standardisation et L'ouverture au Service de la Mobilité Durable" - 5 octobre 2022

L'ouverture des données, infrastructures essentielles au développement

Antoine CHEVRE Division Transport AFD - chevrea@afd.fr

Les changements de paradigme liés au numérique



- Une information dynamique disponible partout et de manière continue sans la contrainte des supports physiques*
- Le smartphone : un ordinateur connecté en temps réel pour un investissement minime**
- La puissance de calcul infinie pour les modèles statistiques alimentés par des données générées en masse.
- L'émergence des objets connectés.

Des promesses



Connaître finement les besoins et l'offre en présence

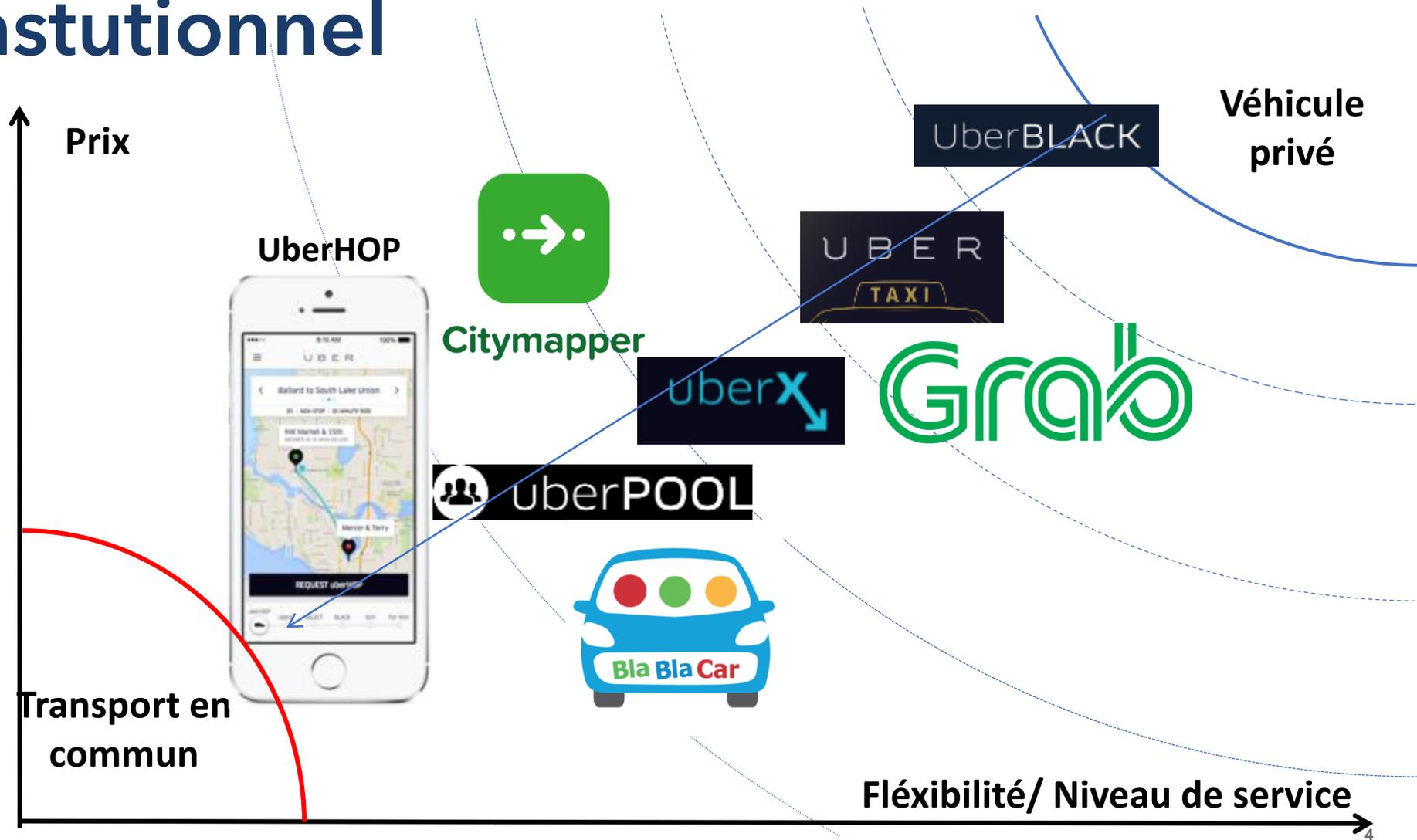
l'adéquation de l'offre et la demande

l'exploitation des réseaux et leur interconnexion

Optimiser!

le parcours voyageurs via l'information voyageur

Une palette de nouveaux services et un défi institutionnel



Pays émergents : le numérique pour sauter les étapes du progrès ? « leapfrog » et... ne pas réinventer la roue



Les communs numériques - un incroyable levier

« Les Communs numériques sont des ressources produites et partagées par des communautés qui s'organisent pour en garantir l'ouverture et les administrer au moyen d'une gouvernance partagée. »



Open Data

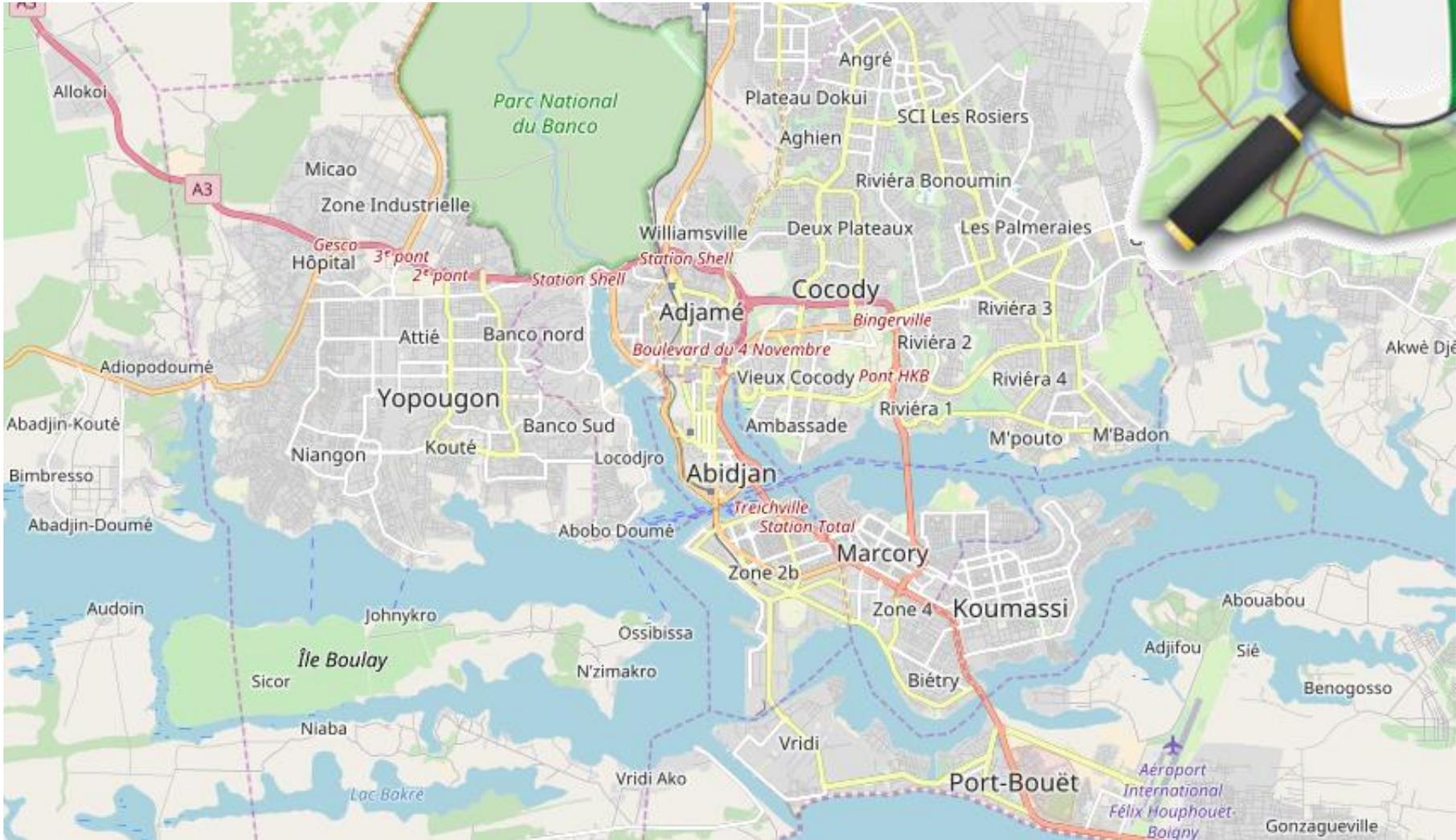
- Emergence de multiple plateforme de partage des données (Etat, collectivités, entreprise, start-up)
- Favoriser la réutilisation, le partage et la valorisation des données par des tiers
- Système de licence protectrice des donnée (licences plus ou moins permissives selon la nature des données)

Logiciel libre

- Liberté d'expression des utilisateurs de logiciel en opposition aux licences propriétaires (commerciale, shareware, freeware...)
- Accès au code source: utilisation, modification, intégration et redistribution autorisées...



Le parangon du commun numérique OpenStreetMap



La stratégie transport et numérique de l'AFD

1. Renforcer les autorités de transports publics pour “digitaliser” leur politique de transport

3. Financer des systèmes de mobilité intelligent pour la mobilité & encourager 'innovation

2. Promouvoir les “communs numériques” open data / open source pour le transport

4. Focus sur l'amélioration et l'optimisation des transports artisanaux

- Rôle de la puissance publique sur la donnée « infrastructure » sur laquelle bâtir de la valeur par des tiers
- Le levier des communs numériques pour bâtir cette infrastructure
- Demain, un levier pour faire entrer les travailleurs informels du secteur dans le secteur formel et assurer une régulation à grande échelle