

DÉFI INNOVATION DE DT4A

Foire Aux Questions (FAQ)

C'est Quoi le DT4A Innovation Challenge ?

Le DigitalTransport4Africa (DT4A) Innovation Challenge (Défi d'innovation de DT4A) est une initiative de WRI Africa, soutenue par l'AFD, qui vise à soutenir les organisations et les initiatives, des entreprises privées aux universités et aux ONG, qui contribuent au mouvement vers l'ouverture des données ouvertes à travers la région et l'amélioration de la planification et la mise en œuvre de la mobilité durable, en particulier dans le secteur du transport adapté ou informel. Les activités peuvent comprendre :

- Promouvoir le transport adapté dans les villes africaines grâce aux données ouvertes et à la cartographie
- Permettre l'amélioration des services de transport public, notamment des transports publics informels
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre des transports, améliorer la sécurité et accroître l'accès aux opportunités
- Fournir une expérience pratique des principes de l'ouverture des données au réseau vaste et diversifié des autorités municipales, des résidents, des universités, des entreprises technologiques privées et des groupes de développement international engagés dans la mobilité urbaine
- Partager les connaissances pour renforcer la collaboration intersectorielle au niveau local et régional.

En plus, WRI et l'AFD visent des initiatives qui sont en accord avec le [l'ODD 11.2](#) et la vision de la [Mobilité Durable pour Tous](#):

- **Accès Universelle** – Assurer l'accès de tous, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et celles vivant dans l'extrême pauvreté, aux opportunités et ressources nécessaires à la vie urbaine.
- **Efficace** – Améliorer la fiabilité, le coût abordable et la qualité des services de transport public en incluant tous les fournisseurs de transport formels, semi-formels et informels.
- **Sécurité** – Réduire considérablement le nombre de décès, de blessés et d'accidents liés à la circulation.
- **Verte** – Minimiser l'impact environnemental négatif de la mobilité, notamment les émissions des gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique.

Combien d'activités sont-elles éligibles ?

Il existe trois activités principales éligibles pour bénéficier d'un soutien ; les candidats peuvent postuler pour celle qui décrit le mieux l'initiative principale :

- **Développement de technologies, d'applications et d'outils** : pour les candidats développant et déployant des outils open-source pour la collecte de données de transport public, la gestion, les opérations de transport public, les services d'information des passagers.
- **Renforcement des capacités**: pour les candidats qui se concentrent sur le renforcement des capacités des gouvernements locaux et des communautés locales de cartographie pour la collecte de données, la gestion et l'analyse; le renforcement des capacités des décideurs sur l'application de données de transit ouvertes pour la planification, la gestion et les opérations de transport; le renforcement des capacités sur le développement et la mise en place d'outils et de services d'information des passagers.
- **Recherche et analyse** : pour les candidats qui se concentrent sur l'exploitation des ensembles de données sur le transport public existants dans le référentiel de DT4A et qui mènent des actions de recherche et d'analyse significatives.

Qui est éligible pour postuler au DT4A Innovation Challenge ?

Le défi (Challenge) est ouvert aux organisations non gouvernementales (ONG), aux institutions de recherche et universitaires et au secteur privé dans le but d'aider à atteindre l'ODD11 sont éligibles pour postuler à ce défi. Les candidats doivent avoir le soutien des autorités locales (municipalités), et la soumission d'une lettre de recommandation de la part des autorités municipales est fortement recommandée. Les candidats doivent être originaires d'Afrique (ou travailler en Afrique).

Veillez consulter les [Conditions Générales](#) avant de postuler.

Combien d'argent sera attribué ?

Le prix du DT4A Innovation Challenge se compose de récompenses financières qui seront attribuées à quatre finalistes compétitifs. Chaque finaliste recevra un prix de 30 000 dollars. Les quatre finalistes auront également l'occasion de discuter régulièrement avec un comité consultatif, composé d'experts clés dans le domaine, au cours de la période d'attribution de Prix.

Comment le Prix sera-t-il attribué ?

Après l'annonce des candidats gagnants, WRI Africa et les finalistes rédigeront et signeront conjointement une convention de prix. La convention de prix établira une stratégie pour les finalistes et définira les termes de référence, y compris, mais sans s'y limiter, le plan de

travail, les livrables et le calendrier pendant la période de la convention de prix (jusqu'à 12 mois). La convention de prix définira également un calendrier et des étapes clés pour que les Finalistes reçoivent la récompense monétaire.

Les finalistes recevront le Prix en deux phases :

- Le premier décaissement de fonds sera effectué une fois que la phase de conception, de planification et de préparation du projet sera terminée. Les finalistes travailleront étroitement avec le groupe consultatif de DT4A pour identifier clairement une stratégie de mise en œuvre, des activités, un budget et d'autres éléments clés. Une fois que tout cela sera terminé, soumis et validé, les 50 % des fonds seront versés.
- Le deuxième décaissement de fonds sera effectué lorsque la mise en œuvre sera terminée et que les finalistes auront présenté leurs résultats au groupe consultatif de DT4A, lorsqu'un rapport final a été soumis et lorsque le DT4A a effectué une inspection sur le terrain.

Comment les quatre finalistes seront-ils sélectionnés ?

Les quatre finalistes seront sélectionnés parmi l'ensemble des soumissions sur la base d'une évaluation par l'équipe d'évaluation du WRI et de l'AFD selon des critères définis. Ces critères comprennent:

- Démontrer une bonne compréhension des objectifs de DT4A et expliquer clairement comment l'innovation/initiative s'aligne avec le Défi Innovation DT4A.
- Décrire clairement le contenu de l'innovation et la manière dont elle répond à un besoin/une lacune dans la ville/la communauté, particulièrement pour les groupes défavorisés/les communautés vulnérables.
- Expliquez comment le projet exploite des données open-source, des outils et des applications de transport public.
- Démontrez l'impact de l'initiative/innovations proposées sur la mobilité urbaine durable en accord avec l'ODD 11 et les quatre objectifs politiques indiqués ci-dessus (accès universelle, efficacité, sécurité et verte).
- Démontrer l'extensibilité de l'innovation/initiative aux autres zones géographiques.
- Expliquer comment le Prix sera utilisée dans le délai fixé et justifier sa faisabilité.

Le jury sélectionnera quatre finalistes par délibération et vote, sur la base de son jugement subjectif du mérite de chaque finaliste. La décision du jury est définitive et non susceptible de révision. Les candidats sont tenus de collaborer avec l'équipe d'évaluation pour fournir les informations supplémentaires nécessaires à l'exercice de la diligence raisonnable, y compris, mais sans s'y limiter, la vérification des documents relatifs à l'éligibilité et à l'exactitude des informations soumises.

Une soumission peut-elle combiner les trois domaines énumérés comme activités éligibles ?

Les candidats doivent sélectionner une activité principale. D'autres activités peuvent être mentionnées comme étant liées et connectées, mais il faut choisir une activité parmi les Critères de Sélection.

Est-ce que l'ONG doit être locale ?

Les ONG locales et internationales sont éligibles pourvu qu'elles remplissent les conditions énumérées dans la section "éligibilité". En plus des ONG, les institutions académiques et les entreprises privées qui ont des projets ou des initiatives qui correspondent aux critères de sélection peuvent postuler.

Pouvons-nous postuler avec un projet lié à l'amélioration des technologies de transport ?

Oui, vous pouvez postuler. Ce type de projet fait partie de la catégorie " Développement de technologies, d'applications et d'outils ".

Est-ce que les 4 finalistes doivent se partager les US\$30.000 ?

Non, le montant total de la récompense est de US\$120 000. Chaque finaliste recevra \$US30 000.

Quel est le niveau de réalisation exigé pour les projets ? Doivent-ils être déjà mis en œuvre/ testés dans le monde réel ?

Les projets ou initiatives à tous les stades sont acceptables. Cela inclut les projets en phase d'initiation, les projets prêts à être mis en œuvre et ceux qui sont au milieu de la phase de mise en œuvre.

Les ONG locales bénéficient-elles d'un soutien quelconque ?

En effet. Les finalistes recevront un soutien continu de la part du WRI et du large ensemble d'experts qui travaillent avec le WRI et le projet DT4A au cours des différentes étapes de leurs projets.

Les finalistes doivent-ils couvrir les coûts de leur projet à l'avance ?

Oui, les finalistes doivent couvrir les coûts du projet à l'avance. Le WRI décaissera le prix en deux phases - 50% du prix sera versé en Septembre 2022 après le lancement du projet et la soumission d'un rapport et l'autre 50% sera versé en Mai 2023.

Les organisations peuvent-elles collaborer et postuler ?

Oui, c'est possible. Les organisations sont autorisées à former un partenariat et à postuler.

Une organisation peut-elle soumettre plus d'une demande ?

Non, les candidatures multiples par un seul demandeur ne sont pas acceptables.

Quelles sont les conditions exigées pour les chercheurs qui sont encore à l'université ? Peuvent-ils postuler ?

Oui, les chercheurs qui sont encore à l'université peuvent postuler car ils sont classés parmi les institutions académiques/universités. Mais ils doivent collaborer avec l'université et présenter leur candidature au nom de leur université.

Pourrions-nous postuler sans fournir une lettre de recommandation de la part du gouvernement local, étant donné qu'il est relativement difficile de l'obtenir ?

Tout à fait, vous pouvez postuler. En fait, il est fortement recommandé de fournir une lettre de recommandation de la part du gouvernement local, ce qui est bien expliqué dans la section d'éligibilité de l'appel à soumission ainsi que dans le formulaire de soumission. Cependant, avoir déjà un bon engagement avec le gouvernement local peut facilement accélérer la mise en œuvre des activités, car la réalisation des activités nécessite une collaboration avec les autorités locales. De plus, le délai de mise en œuvre du Challenge est assez court et le fonds est relativement limité, c'est pourquoi nous recommandons fortement d'avoir le soutien des autorités locales.

Si une ONG locale est associée à une ONG internationale, laquelle pourrait fournir des preuves pour les états financiers une fois le défi remporté ?

Puisque vous collaborez, c'est quelque chose qui pourrait être discuté en interne ou une décision que vous pourriez prendre entre vous, et décider lequel d'entre vous sera en mesure de fournir les états financiers une fois que vous aurez été sélectionné comme finaliste.

Pourrions-nous postuler pour le développement d'outils et d'applications liés aux systèmes de transport dans leur ensemble ? Ou pour les outils et applications qui ne sont pas directement liés aux transports publics ?

L'objectif de ce Défi est de soutenir les initiatives qui contribuent à l'open source et à l'amélioration de la planification des transports publics. Cependant, nous ne devons pas ignorer les autres outils et applications qui visent à améliorer les systèmes de transport en même temps, ce serait aussi une bonne innovation. Les candidats ayant de telles questions peuvent nous contacter à l'adresse info@digitaltransport4africa.org. Nous pourrions en discuter plus en détail et donner des conseils.

Est-ce que le chargé de développement de la politique de gestion des transports urbains de la municipalité est autorisé à postuler ?

En fait, les candidats éligibles peuvent être des organisations/ONG, des institutions académiques et des entreprises privées. Cependant, il serait possible pour les autorités de transport de s'associer à des ONG, par exemple, pour postuler à ce Défi. Nous vous encourageons à nous contacter via info@digitaltransport4africa.org pour obtenir des précisions et des conseils avant de postuler.

Est-ce que de nouvelles organisations/ONG peuvent postuler pour ce Défi ?

Effectivement, vous pouvez postuler. Cependant, étant donné qu'il s'agit d'un financement supplémentaire, le prix ne semble pas être suffisant car certains coûts devraient être couverts au préalable. Toutefois, les candidats doivent être en mesure de démontrer comment cela devrait être géré dans leur soumission.

Quand est-ce que les résultats seront annoncés ?

Veuillez-vous référer à l'appel à soumission pour un calendrier détaillé. En cas de modification du calendrier, les candidats seront informés de leur statut au fur et à mesure.

Comment puis-je postuler ?

Pendant la période de soumission, la page d'accueil de DT4A comportera un lien vers le portail de candidature. Après avoir créé un compte, vous recevrez un e-mail de confirmation contenant votre mot de passe unique. Connectez-vous pour commencer, extraire et compléter votre candidature à votre propre rythme. Rassemblez les documents que vous prévoyez de soumettre et téléchargez-les sur le portail. Vous pourrez apporter des modifications à votre candidature jusqu'à la clôture de la période de soumission. Le lien vers la candidature en ligne disparaîtra une fois la période de soumission est clôturée.

Dans quelles langues puis-je postuler ?

Le DT4A Innovation Challenge accepte les candidatures en Anglais et en Français. Veuillez utiliser le formulaire de soumission dans la langue de votre choix.

Quelles informations faut-il soumettre ?

Le formulaire de soumission contient plusieurs questions. Il vous sera demandé de répondre à toutes les questions et de décrire les informations de base concernant votre organisation/candidat et l'initiative. Il vous sera demandé de décrire votre proposition d'innovation que vous avez l'intention d'aborder dans la ville pilote, de décrire l'impact que votre innovation aura dans la communauté/ville, son extensibilité/l'approche et la faisabilité, les difficultés que vous prévoyez dans la mise en œuvre de votre initiative d'innovation et comment vous prévoyez de les surmonter.

Nous vous encourageons à fournir différents types de preuves, notamment une lettre de recommandation du gouvernement local du pays où vous allez mettre en œuvre l'innovation,

à fournir des exemples de travaux antérieurs similaires, y compris la durée du contrat, les coordonnées des références, etc. Nous vous encourageons également à fournir toute autre lettre de recommandation que vous pourriez avoir de la part d'autres partenaires. Vous pourrez télécharger des fichiers, des vidéos et d'autres images pour étayer votre candidature.

Combien cela coûte-t-il de participer ?

La participation au DT4A Innovation Challenge est entièrement gratuite.

Qui puis-je contacter pour plus d'informations ?

Vous pouvez joindre l'équipe de DT4A à cette adresse électronique :
info@digitaltransport4africa.org