



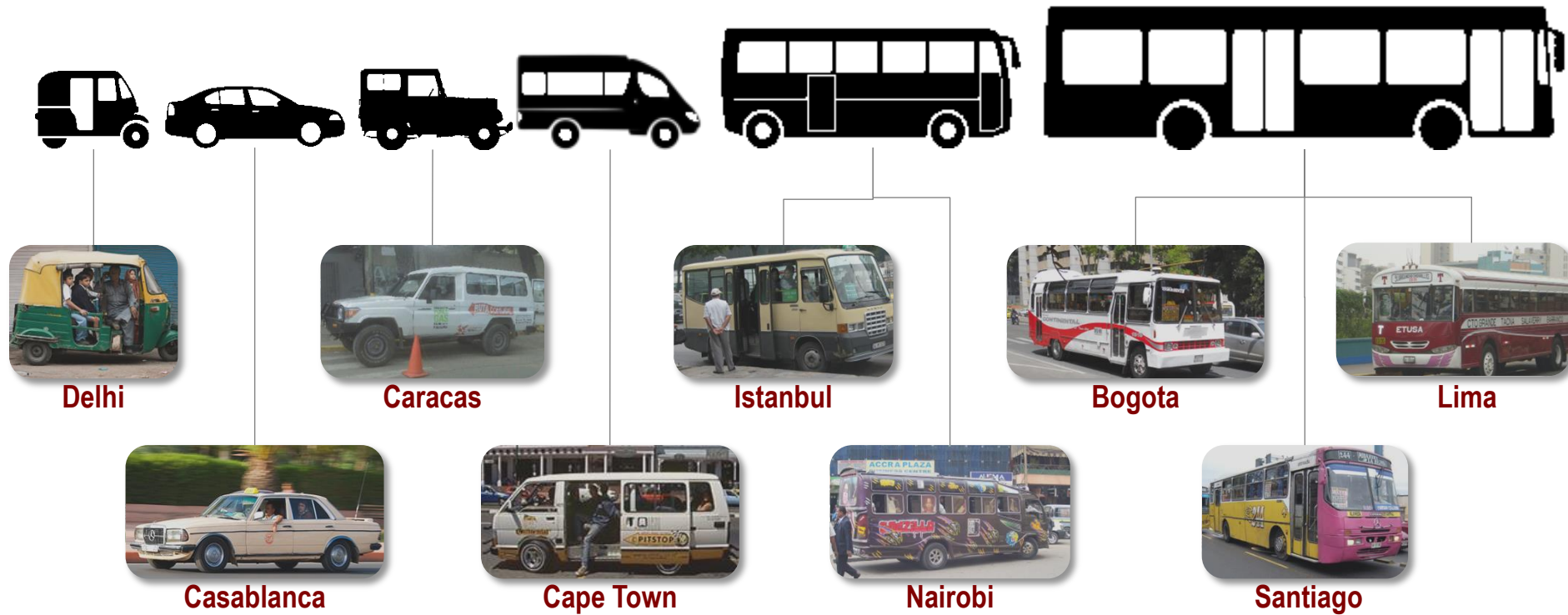
**Vers une plateforme de données numérique  
collaborative et ouverte pour améliorer le transport  
public urbain en Afrique**

## **La question du transport artisanal**

Reda Souirgi – adjoint Division Transports et Mobilité AFD

# 01. Transport artisanal: De quoi parle t'on?

Des réalités diverses



# 01. **Transport artisanal: De quoi parle t'on?**

Se définit par opposition à un transport institutionnel et régulé

- **Service proposé?**

- Flexible, pas de trajectoires ni de fréquences fixées et arrêt à la demande

- **Type de véhicule ?**

- Faible capacité : du rickshaw non motorisé au bus
- Âge moyen élevé et souvent dégradé

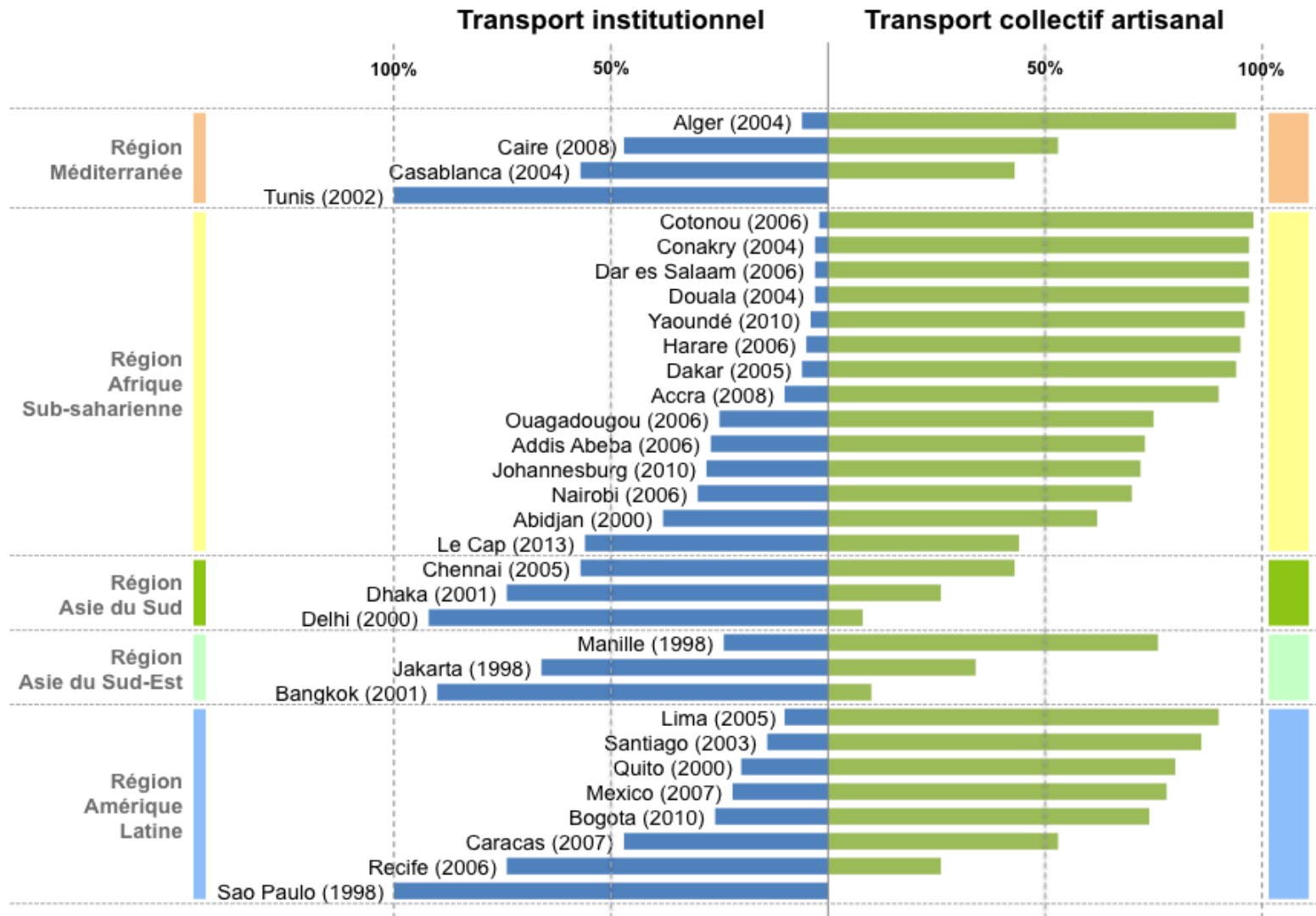
- **Régulation du secteur ?**

- « laissez-faire », pas ou peu de régulation des autorités
- Présence forte des organisations professionnelles

- **Modèle économique ?**

- Logique artisanale de micro entrepreneurs avec propriété atomisée
- Production service sous la responsabilité du chauffeur
- Modèle auto financé sans coût pour la collectivité

# 01. Une place prépondérante dans les systèmes de mobilité des pays en développement



## 0.2 Quel service pour quelles externalités?

### Les plus

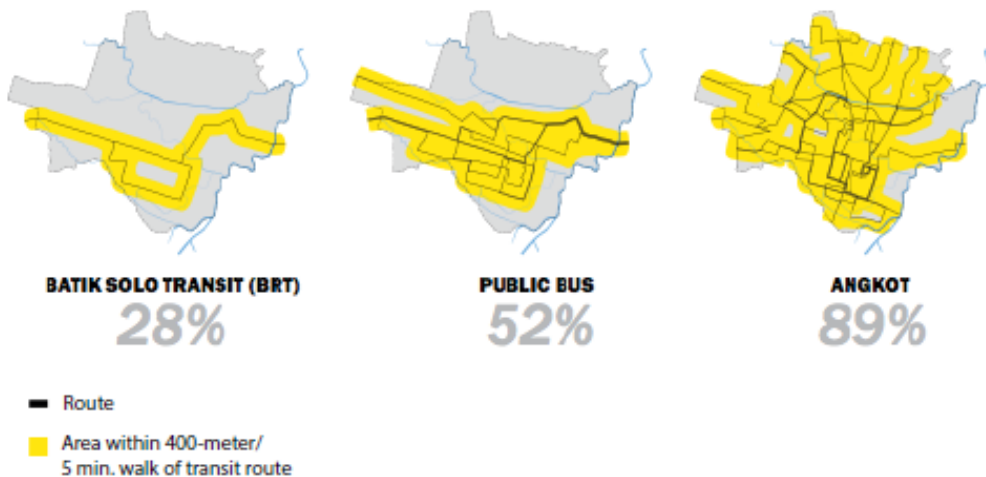


Figure 3 : Comparaison entre couverture territoriale du BRT, des bus classiques et des minibus à Solo, en Indonésie.

- Forte couverture spatiale et flexibilité
- Forte fréquence en heure de pointe
- Un secteur générateur d'emploi
- Pas de coût pour la puissance publique (absence de subvention)

## 0.2 Quel service pour quelles externalités?

### Les moins



- Inconfort
- Inefficacité technique et congestion
- Fort taux d'accident
- Pollution de l'air et émission de CO2
- Concurrence déloyale au secteur formel

# 0.3 Les leviers d'action

Pas de « recettes miracles » aujourd'hui

- **Normes /standards sur les véhicules** et les permis de conduire
  - **Régulation de l'offre et de la concurrence:** octroi de concession sur une zone / compétition pour le marché, licences par lignes, régulation du nb d'opérateurs...
  - **Contractualisation d'obligations de services publics:** qualité des véhicules, horaires, suivi de la maintenance...
  - **Encouragement au regroupement des opérateurs** (associations, montée en gamme des entrepreneurs)
  - **Professionnalisation du secteur:** formations, formalisation des emplois, mutualisation des compétences, etc...
  - **Financement d'investissements publics / privés** incitatifs à la qualité: programmes de renouvellement de véhicules (facilités financières), Gares routières /abribus/ centres de maintenance, voirie
- **Incitation à l'usage des technologies numériques et l'usage des « data » pour améliorer / diversifier les services**



# 0.3 Les leviers d'action

Quels services offerts par les technologies numérique

**Calcul d'itinéraire**

**Information voyageurs**

**Cartographie des lignes**

**Localisation en temps réel**

**Données statistiques (offre, demande)**



**Régulation des horaires**



**Système billettiques**

**Nouveaux business model**

**Système d'aide à l'exploitation**

**Paiement mobile**

**Partage de véhicule**



# 0.4

## Bilan des interventions de l'AFD

Un nombre limité d'opération essentiellement en Afrique Subsaharienne

- Les interventions de l'AFD ont essentiellement concerné :
  - la rénovation de la voirie urbaine
  - des projets de transport collectifs massifiés (BRT)
  - Assistance pour l'organisation des transports publics et artisanaux
  - Renouvellement de parc de véhicules
- 2007 – **Ghana, Accra : « Urban Transport Project »**, 20M€. Prolongé par **l'initiative Accra Mobile** en 2015 : cartographie des systèmes de transport artisanaux via appli mobile.
- 2014 – **Madagascar, Antananarivo « Projet d'Amélioration de la Mobilité Urbaine »** - FICOL, Coop. Déc. région IdF . Réhabilitation corridor bus et AT
- 2018 – Dakar, Lagos...

## 0.5 Objectifs de la journée

- Partager les **retours d'expériences** des démarches pilotes en Afrique
- **Réfléchir ensemble** sur les moyens d'élaborer et diffuser **une approche partagée et « scalable »** pour l'usage du numérique dans l'amélioration du service de mobilité ... dans les transports « artisanaux » et les autres!
- Identifier des **prochaines étapes**
- Préfigurer un **évènement plus large en Afrique pour 2018**

# Bonne journée et fructueux échanges !



#MondeEnCommun  
AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT